

Verksamhetsberättelse för VMCK Östergyllen år 2025

Allmän klubbinformation:

Styrelsen har under året haft 8 ordinarie möten (9/1, 13/2, 13/3, 10/4, 8/5, 11/9, 9/10, och 13/11). Klubben har haft 7 ordinarie medlemsmöten (9/1, 13/3, 10/4, 8/5, 11/9, 9/10 och 13/11) samt årsmöte den 13/2.

Följande personer är efter årsmötet 2025-02-13 invalda i klubbens styrelse:

- Eva Berzelius, kassör, vald till årsmötet 2026
- Björn Carlsson, ledamot, vald till årsmötet 2026
- Lennart Johansson, suppleant, vald till årsmötet 2026
- Rolf Johansson, ledamot samt vice ordförande, vald till årsmötet 2026
- Nils Erik Olander, ordförande, vald till årsmötet 2026
- Mats Ringborg, sekreterare, vald till årsmötet 2027
- Anders Rosén, ledamot, vald till årsmötet 2027
- Bertil Ziedén, ledamot, vald till årsmötet 2027

Följande personer är efter årsmötet 2025-02-13 utsedda till respektive befattning enligt nedan:

- Lennart Bergh, revisor, vald till årsmötet 2026
- Eva Rudin Hanning, revisor, vald till årsmötet 2026
- Leif Persson d.y., revisorsuppleant, vald till årsmötet 2026
- Göran Karlsson, suppl. valberedning, vald till årsmötet 2026
- Kjell Berzelius, valberedning, vald till årsmötet 2026
- Olof Laneborg, sammankallande till valberedning, vald till årsmötet 2026
- Olof Laneborg, pressombudsman, vald till årsmötet 2026
- Materialförvaltare, vakant

Vid årets utgång hade klubben 111 ordinarie medlemmar samt 24 familjemedlemmar. Sex medlemmar har lämnat klubben p.g.a. egen uppsägning eller utebliven betalning av medlemsavgiften samt har två nya medlemmar valts in: Lars Flygeborn och Carl-Göran Salomonsson. Inga medlemmar har avlidit under året.

Nedan följer en återblick på de aktiviteter som genomfördes enligt årets program:

- På grund av framför allt säkerhet beroende på halt väglag men också på vikande deltagarantal så beslutade styrelsen att liksom förra året ställa in 2025 års Snösväng.
- Funktionärstacket hölls som vanligt på Kråkvilan den 20/3, i år kom 13 personer så flera än förra året. Som traditionen bjuder så bjöds det på våfflor med grädde och sylt plus kaffe förstås. Köket sköttes till allas belåtenhet av Eva x 2, Berne och Kjell.



Trevlig samvaro runt kaffe- och våffelbordet



Undrar vem som är gladast att grädda våfflor?

- I strålande sol samlades vi återigen 26/4 utanför Fixkonditoriet i Söderköping som nu verkar ha blivit vårt "Stamställe" för detta evenemang. I år kom det 20-25 MC, lite fler än förra året då det var mulet och regnigt. Ett ovanligt ekipage var en Trike med släpvagn vilket tilldrog sig stort intresse.



Ovanligt icke namngivet ekipage som med stor sannolikhet är ett hemmabygge, vackert!



Översikt av "startfältet". Leif Persson verkar se efter om det tänker komma något regn, men det gjorde det inte...



Rolf Johansson på sin Harley Davidsson 1000 cc från 1926. Den fina MC:n har senare flyttat till Ungern där vi hoppas att den mår fint.



Sören Rothman på sin fina Norton 500 cc från 1928 som går som en klocka och har en så låg tomgång att jag inte trodde det var möjligt.

- Första maj samlades som vanligt åksugna medlemmar vid Gamla Torget i Norrköping för en gemensam åktur till Jägmästargården. Även i år hade flera Söderköpingsbor tagit sig in till grannstaden. Vädret var gråmulet, 12 plusgrader och uppehåll. Anders hade lite problem med sin Norton, men några av vännerna slog sina kloka huvuden ihop och Laneborg lånade ut verktyg, så problemet klarades ut hjälpligt. I år sänktes medelåldern i deltagargruppen av ett barnbarn, som åkte med i sidovagn. Vi startade en kvart efter utsatt tid, först åkte ordföranden i sin Taunus, därefter kom alla mc och sist åkte kassören i sin Toyota Corolla, som om två år är veteran. Några stopp under resans gång fick göras för att fixa små problem med ett par mc, men vi kom alla fram på egna hjul. Fika och prat följde vid Jägmästargården, under mumsande på olika godsaker. Ett par medlemmar bröt upp lite tidigare för att åka i allmänna mc-kortegen genom Norrköping.



Samling inför åkning till Jägmästargården



Med gemensamma ansträngningar löses de mest svårlösta problem



Samling vid Jägmästargården för 1:a majfika

- Den årliga Gökottan förärades även i år, den 24/5, med ett strålande väder, dock något kallt på morgonen, men det hör ju till den här tiden på året. Sammanlagt kom 15 personer, 4 på MC och resten på 4 hjul. Träffen inleddes som vanligt med en klurig tipspromenad som vanns av Leif Persson d.y. varefter vi traditionsenligt intog medhavd matsäck. Tack Eva för att du håller detta evenemang levande!



De fyra gäster: en HVA, en Traja, en Suecia och en HD trike som trotsade morgonkylan.



Bilarna som tog resten av gänget till Duvhult, NEO's Taunus och Rolfs Amazon, fina veteranare, närmast kameran.



Gökottegeneralen Eva Berzelius går igenom de inkomna svaren och verkar trivas med jobbet!



Nu sitter alla förväntansfullt och väntar på att göken ska höra av sig, och det gjorde de(n) också.

- Årets Kanalrallyt kördes den 31/5 i bästa tänkbara väder med ett delvis nytt upplägg, banan var inte pilad utan vi fick en karta och en roadmap som enda vägledning. Vissa deltagare, t.ex. jag själv, läste inte vägbeskrivningen tillräckligt bra vilket resulterade i ett par extra mil vilket inte innebar någon nackdel i det vackra vädret, men sista kontrollen undrade nog vart jag hade tagit vägen (jag var sist)! Utmed banan fanns som vanligt ett antal kontroller med kluriga frågor och uppgifter. Start och mål skedde liksom de senaste åren vid Jägmästargården där deltagarna serverades mat och dryck både innan starten och vid målgången. Vann gjorde Anders Rosén på Svalan modell 25 från 1952, tvåa kom Leif Sandberg på Yamaha SR 500 från 1981 och trea blev Nichlas Westberg på Yamaha XJ 500 också från 1981.



Eva Berzelius skötte som vanligt kansliet på ett perfekt sätt.



Av 26 anmälda åkare syns de flesta av deras MC på denna bild, dock kom 2 deltagare inte till start p.g.a. av olika anledningar.



Samling för av prisutdelning samt intagande av en välförtjänt måltid.



Årets pristagare Anders Rosén, Leif Sandberg och Nichlas Westberg poserar stolt framför kameran.

- På årets firande av nationaldagen som sammanfaller med motorhistoriska dagen kom det inget regn men det var inte heller klarblå himmel som förra året. Från VMCK kom 6 st. MC-åkare som fick rätt i att det inte skulle komma något regn vilket prognosen visat på. Liksom de två föregående åren blev Rolf Johansson och jag intervjuade på scenen där vi berättade lite om våra klubbars, VMCK's och NVBK's, verksamhet. Tyvärr blev det inte någon anstormning av nya medlemmar men vi fick i alla fall tala om att vi finns. Som vanligt sköts salut från tornet vilket alltid är lika imponerande!



De 6 MC-åkarna plus Nils-Erik Olander och en intresserad besökare (kanske någon medlem i klubben?)



Tornet bevakades av greve Magnus Stenbocks Caroliner, vem vågar ta sig förbi dessa imponerande män???

- Årets veteranmarknad blev regnig och den minst besökta jag varit med om så länge jag varit medlem (sedan 2013). Antal säljare var ca 12 st. och tyvärr inte många fler besökare. Trots detta verkade säljarna som kom vara nöjda. Ekonomiskt resultat, ca 1000:- plus.



Lennart Bergh försöker pruta på något han kanske ska köpa av Olof Laneborg, okänt om det blev någon affär.



Så här tomt har det nog aldrig varit på våra tidigare marknader...



Glada miner hos både säljare och köpare!



Kökspersonalen bestående av Eva Berzelius och Carina Johansson skötte sin uppgift med den äran!

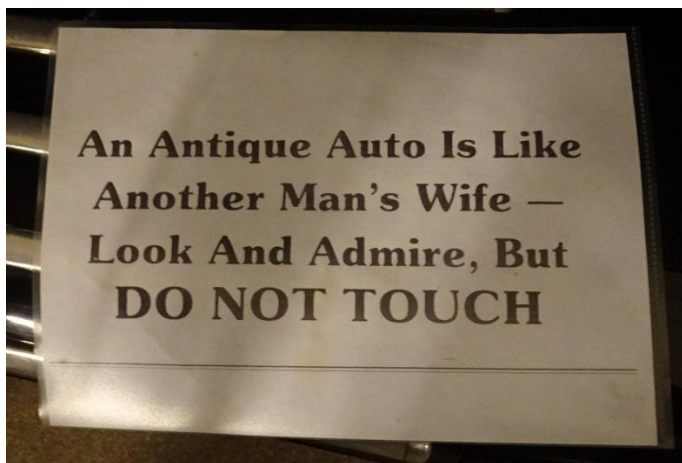
Årets bussresa gick till 3 platser, Sparreholms bilmuseum, Munktellemuseet i Eskilstuna och Miniature Kingdom i Kungsör. Väl framme i Sparreholm möttes vi av en guide som visade oss runt i en ganska liten lokal som var fullproppad med gamla bilar. Efter ca 1 timmes väl påläst guidning fortsatte vi till Eskilstuna för besök på Munktellemuseet som inleddes med en kort föreläsning och filmvisning om Johan Theofron Munktell som visade sig vara en synnerligen imponerande person som hann med enormt mycket under sin levnad (1805-1887). Vi fick sedan en guidning genom museet som innehåller ångmaskiner, tändkulemotorer, lokomobiler, traktorer, ånglok etc. Efter visningen intog vi en god lunch och fortsatte sedan mot Kungsör för att besöka Miniature Kingdom, en modelljärnväg som är uppbyggd med olika platser i Sverige som förebild. En intressant detalj var Julbocken i Gävle som med jämna mellanrum började ryka för att simulera att den brann vilket ju hänt många gånger i verkligheten. Även Norrköping med Strykjärnet och spårvagnar fanns representerade i anläggningen. På hemvägen stannade vi i Katrineholm och avnjöt "bussfika" och återvände till startplatsen vid 18-tiden.



Hela resesällskapet samlade utanför Sparreholms museum.



Översikt av halva museets lokal.



Väldigt tänkvärda ord!



Gustaf V's Cadillac som råkade köra i diket och gav namnet "Kungens kurva" till stället där missödet inträffade.



Ytterligare en Cadillac, denna beställdes av finanskungen Ivar Kreuger, och är från 1931 och har en imponerande V16 motor!



Just ankomna till Munktelemuseet i det fina augustivädret.



Ångmaskinen Sven, en imponerande pjäs!



Kul att både se och lyssna på när den gamla tändkulemotorn startades.



Här får vi en initierad guidning av modelljärnvägsanläggningen Miniature Kingdom.



En imponerande anläggning där bygget tagit många år och pågår fortfarande.

- Det planerade sommarrallyt som skulle gått av stapeln den 12/7 blev tyvärr inställt på grund av att endast 5 st. åkare hade anmält sig.
- Även årets Kolmårdsrunda blev inställd, anledningen var brist på organisatör(er).
- Den 11:e december var det dags för det traditionella julbordet. P.g.a. annat åtagande så kunde jag inte delta och tyvärr blev inga bilder heller tagna. Ett 30-tal gäster kom och jag antar att julmaten smakade lika gott som vanligt. Ett särskilt tack till Eva som ser till att denna trevliga tradition lever vidare.

Övrigt:

- Hasse Johnssons filmmaterial som har bäring på VMCK's verksamhet har digitaliserats av Rolf Johansson, något som inneburit enormt mycket arbete men som nu har avslutats och kommer att läggas upp på hemsidan och göras tillgängligt för klubbens medlemmar (endast via loginförfarande). Hela VMCK klubben tackar Rolf för detta fina arbete!
- Leif Persson d.y. har informerat att det nu är möjligt att försäkra sin MC hos MHRF utan att klubbens försäkringshandläggare gör en inspektion av densamma. Ett villkor för detta är att MC'ns försäkringsvärde understiger 2 prisbasbelopp, f.n. ca 115.000 SEK.
- Sune Johansson visade på januarimötet andra delen av intervjun med Greve Magnus Stenbock (den första visades för ca ett år sedan). Intervjun handlade om Grevens åsikter om följande ämnen:
 - Äktenskapet
 - Pengar/girighet
 - Samhället
 - Hälsa
 - Familjen
 - Ett meningsfullt liv
 - Havet
 - Datorer
 - Naturen
- En mycket intressant intervju som i en del fall vittnade om föråldrade åsikter som inte desto mindre kan vara bra att ha i åtanke, inte minst i rådande världsläge.

- På marsmötet visade Sören Berggren två filmer från trialtävlingar som genomfördes 1961 och 1964. Intressant att titta på inte minst hur klädseln har förändrats radikalt sedan dess. Man såg många i kavaj, vit skjorta och slips vilket inte förekommer alls i våra dagar på rallyn!
- Rolf Johansson har på fem möten visat filmer från Hasse Johnssons omfattande arkiv. Det är alltid lika trevligt att se gamla filmer som väcker en hel del minnen till liv. Dessutom ser man vilken kräftgång som deltagarantalet på våra rallyn har drabbats av. På 1990-talet kunde så många som 100 deltagare köra, idag får vi vara glada om 30 st. anmäler sig om det blir något rally alls. Rolf har även visat andra filmer t.ex. intervju med Harry "Professorn" Lundberger, och en film om Radio Nord, piratsändaren som nog de flesta av oss lyssnade på då det begav sig i början på 1960-talet. Tack Rolf för all nostalgi vi fått uppleva under dessa stunder.
- På septembermötet informerade styrelsen om att nästa års bussresa är inställd p.g.a. att med nuvarande intäkter i form av medlemsavgifter så minskar klubbens kassa kontinuerligt (bussresorna subventioneras med ca 50% av totalkostnaden). Även rallyn och marknaden ger ett visst tillskott men det är tyvärr marginellt.
- Som en följd av att allt har blivit dyrare så nödgas tyvärr VMCK Östergyllen att föreslå en höjning av den årliga medlemsavgiften till 300:- för ordinarie medlem och till 150:- för familjemedlem. Förslaget att höja medlemsavgiften kommer att behandlas på årsmötet 2026 och om förslaget går igenom kommer det att gälla fr.o.m. 2027.
- Beträffande eventuella utflykter kommer Eva att föreslå datum och utflyktsmål baserat på evenemangskalendern som publiceras runt mars nästa år i ex.vis Nostalgia och Classic motor.
- På samtliga medlemsmöten har Eva Berzelius redovisat klubbens ekonomi som är under kontroll men som behöver förstärkning enligt ovan.
- Sist men inte minst så har Kjell Berzelius och Kjell Mazetti, på ett som vanligt förtjänstfullt sätt hållit i kaffeserveringen på våra medlemsmöten.

Mats Ringborg, sekreterare VMCK Östergyllen